

# Zentraler Anziehungspunkt – der Stadtwerke-Pavillon

# Schnell und individuell – so informieren wir Sie

Die Architektur der neuen Bebauung erfüllt bestens alle Funktionen, ist modern und attraktiv. Den Mittelpunkt bildet ein zentrales Gebäude, das der Dreiecksform des Platzes entspricht. Mit seiner Gestaltung als gläserner Pavillon wirkt es transparent und einladend.

Die Dachseiten überspannen das gesamte innere Dreieck und bieten einen guten Wetterschutz. Das Lichtkonzept zeigt: ein sicherer Ort, auch nachts – der neue Kö-Pavillon.

Hell und freundlich: Der Pavillon ist als großer Lichtkörper gestaltet. Das Erdgeschoss birgt Läden und das avg-Kundencenter. Außerdem werden dort ebenerdig moderne Toilettenanlagen zur Verfügung stehen.

Detail: ein beleuchtetes Band an der Dachkante Die äußeren Bahnsteige werden gesondert überdacht.

Während aller Bauphasen halten wir Sie immer auf dem aktuellsten Stand. So wissen Sie jederzeit Bescheid:



**Infobox projekt augsburg city**  
Direkt am Kö finden Sie von Mo bis Fr von 12 bis 18 Uhr und Sa von 10 bis 16 Uhr persönliche Ansprechpartner für alle Fragen rund um projekt augsburg city und die Baumaßnahmen.



**Website [www.projekt-augsburg-city.de](http://www.projekt-augsburg-city.de)**  
Aktuelle Infos zum Umbau und detaillierte Darstellung des Gesamtprojekts.



**Facebook**  
Besuchen Sie uns auf Facebook. Mit aktuellen Statusmeldungen halten wir Sie auf dem Laufenden. Fragen Sie uns rund um die Uhr zu projekt augsburg city. [www.facebook.com/projektaugsburgcity](https://www.facebook.com/projektaugsburgcity)



**Anwohnerinfo**  
Anwohner erhalten frühzeitig schriftliche Mitteilungen über alle Maßnahmen, die sie konkret betreffen. Info-Abende ermöglichen einen detaillierten Austausch mit den Projektverantwortlichen.



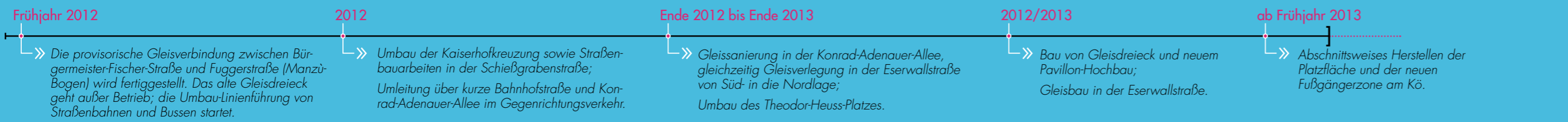
**Infotelefon**  
Telefonische Auskunft zu allen Ihren Anliegen unter 08 21.3 24-51 11 oder 08 21.65 00-51 11.

Impressum • [projektaugsburg-city.de](http://projektaugsburg-city.de)  
Stadt Augsburg Medien- und Kommunikationsamt • Rathausplatz 1, 86150 Augsburg  
Stadtwerke Augsburg • Hoher Weg 1, 86152 Augsburg  
Hinweis • Alle Visualisierungen dienen zur verbindlichen Veranschaulichung der städtischen Planung und stellen keine fotorealistischen oder technischen Konstruktionszeichnungen dar.

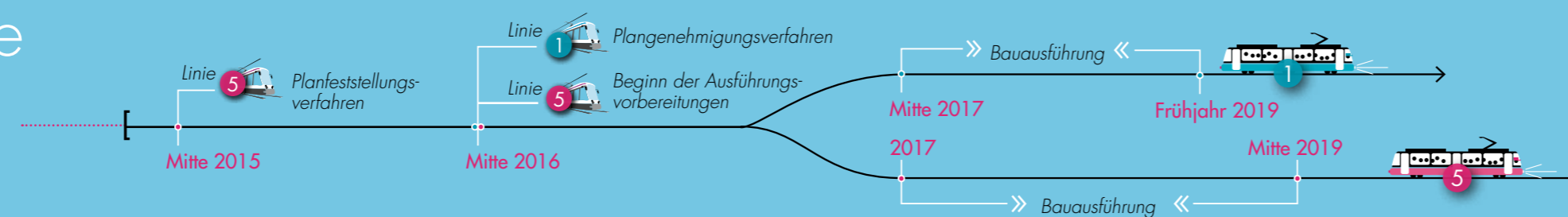


## Mobilität, Komfort und kurze Wege.

Bus- und Straßenbahnverkehr am neuen Kö.



## Die nächsten Schritte





# projekt augsburg city – Die Zukunft unserer Stadt

projekt augsburg city ist eine Kooperation von Stadt und Stadtwerken. Es bezeichnet einen der umfangreichsten Pläne zur Erneuerung der Augsburger Innenstadt seit den vergangenen Jahrzehnten. Der öffentliche Nahverkehr wird durch die Mobilitätsdrehscheibe mit dem neuen Königsplatz, dem barrierefreien Hauptbahnhof sowie den Straßenbahnlinien 5 und 6, beziehungsweise der Verlängerung der Linie 1 gestärkt.

Durch projekt augsburg city erfährt auch die Innenstadt eine bedeutende Aufwertung. Fußgängerzone und Maximilianstraße werden neu gestaltet. Zwischen Königsplatz und Stadttheater

entsteht ein neuer grüner Boulevard in der Fuggerstraße. Mit projekt augsburg city bauen wir heute das Fundament für unsere zukünftige Entwicklung. Es wird Zukunft.

**Vielen Dank für Ihre Unterstützung.**

Wir von projekt augsburg city versuchen, die Abläufe so einfach und reibungslos wie möglich zu gestalten. Trotzdem bringen Bauarbeiten dieser Größenordnung auch immer Einschränkungen mit sich. Dafür bitten wir Sie um Verständnis.



### Zeichenerklärung

- A** die künftigen Bahnsteige
- 1** Verteilung der Straßenbahnlinien auf die Bahnsteige
- ... Lage und Umfang des jetzigen Haltestellendreiecks
- Beginn der Fußgängerzone
- Fußgängerüberwege

Am Ende der Bahnsteige sind jeweils die Übergänge für die Fußgänger markiert und abgesichert.

Insgesamt wird das Haltestellendreieck am Kö in Richtung Südosten verschoben und flächenmäßig vergrößert.

Die Lage von Bahnsteig A bleibt unverändert; das Haltestellendreieck wird in Richtung Südosten erweitert. Das vermeidet große Eingriffe in die Grünanlagen des Kö-Parks.

Die Bahnsteige D und E werden nach Osten verlegt. Hier beginnt der autofreie Kö.

Die Bahnsteige für die wartenden Fahrgäste werden breiter und länger. Damit bieten sie mehr Sicherheit.

Die kurze Hermanstraße wird aufgelöst; auf der Südseite des Königsplatzes befinden sich die Bahnsteige F, F neu und G. Auf diesen Gleisen fährt die Linie 3 und die neue Linie 6 jeweils auf eigenem Gleis, ohne andere Bahnen zu behindern.

## Zentral wichtig – das Kö-Dreieck

Der Umbau des Königsplatzes ist seit Jahren notwendig und wird nun angepackt. Seit 1990 beträgt der Fahrgastzuwachs 25 Prozent, dafür reichen die Kapazitäten am Kö-Dreieck längst nicht mehr aus. Es ist zu eng, zu unkomfortabel, zu unsicher.

Durch den Neubau der Straßenbahnlinien 6 und 5 sowie durch die Verlängerung der Linie 1 und durch die Umsetzung des Regio-Schiens-Taktes werden noch mehr Fahrgäste erwartet.

Die Haltestellenkapazität am Kö muss deshalb erhöht werden. Nur so lässt sich ein reibungsloser, sicherer Betrieb erreichen.

**Mit dem neuen Kö können Straßenbahnen und Busse für Sie schnell und zuverlässig unterwegs sein – in der Innenstadt und in den Stadtteilen.**

Im Kö-Pavillon werden alle Serviceleistungen wie Kundencenter, Kioske, sanitäre Anlagen kompakt gebündelt.

Die breiten und sicheren Bahnsteige sind überdacht; der Zugang zu Bus und Tram wird barrierefrei.

### Die Vorteile für Sie

- Mehr Platz für Sie beim Warten auf Straßenbahnen und Busse.
- Sie steigen barrierefrei und gefahrlos um.
- Mehr Übersichtlichkeit durch eigene Gleise für jede Linie.
- Busse und Straßenbahnen können zügiger ein- und ausfahren.
- Der Betriebsablauf wird insgesamt weniger störanfällig.
- Kompletter Service und Information für die Fahrgäste.
- Ein Platz zum Wohlfühlen entsteht.

### Umweltvorteil

Durch den Ausbau des Straßenbahnnetzes und den neuen Königsplatz werden jeden Tag bis zu 4.000 neue Fahrgäste sowie eine intensivere Nutzung für den Augsburger ÖPNV erwartet. Laut standardisierter Bewertung könnte ein Zuwachs von 10.000 Fahrten pro Tag erreicht werden.

