

# ////// Zugang von Westen – die Fußgängerpassage

Die Fußgängerpassage verbindet Augsburgs westliche Stadtteile nach Jahrzehnten erstmals wieder mit der Innenstadt.

Der Durchgang verläuft zwischen Bahnhofsgebäude und Sebastian-Buchegger-Platz über das erste Untergeschoss (B) und weiter über eine Rampe bis zum westlichen Ausgang im Thelott-Viertel, parallel zu den Straßenbahngleisen. Zentrales Element der Fuß-

gänger Verbindung wird ein Lichthof sein, der Helligkeit bringt und Sicherheit vermittelt.

## Komfort durch Barrierefreiheit

Der Hauptbahnhof wird modern und barrierefrei ausgebaut. Für Senioren, Reisende mit Gepäck oder Kinderwagen sowie für Menschen mit Behinderung eine unbedingt notwendige und überfällige

Verbesserung. Die einzelnen Ebenen werden mit Rolltreppen und Aufzügen verbunden.

Neben mehr Komfort und Sicherheit für die Reisenden wird damit auch die Zukunftsfähigkeit des Bahnhofs als dem wichtigsten Verkehrsknotenpunkt in Schwaben gewährleistet.

## Zusammenarbeit von DB, Stadt und Stadtwerken

Der Umbau des Hauptbahnhofes ist ein Gemeinschaftswerk. Die Bahn baut die Bahnsteige, die Passage zu den Bahnsteigen und die Treppen.

Die Stadt ist für Rolltreppen zu jedem einzelnen Bahnsteig und den neuen westlichen Zugang zuständig.

Der Innenausbau der Straßenbahnhaltestelle mit allen Schienen, Elektroanlagen und Sicherheits- und Haltestelleneinrichtungen erfolgt durch die Stadtwerke Augsburg.

## ////// Schnell und individuell – so informieren wir Sie

Während aller Bauphasen halten wir Sie immer auf dem aktuellsten Stand. So wissen Sie jederzeit Bescheid:



### Infobox projekt augsburg city

Direkt am Kö finden Sie von Mo bis Fr von 12 bis 18 Uhr und Sa von 10 bis 16 Uhr persönliche Ansprechpartner für alle Fragen rund um projekt augsburg city und die Baumaßnahmen.



### Website [www.projekt-augsburg-city.de](http://www.projekt-augsburg-city.de)

Aktuelle Infos zum Umbau und detaillierte Darstellung des Gesamtprojekts.



### Facebook

Besuchen Sie uns auf Facebook. Mit aktuellen Statusmeldungen halten wir Sie auf dem Laufenden. Fragen Sie uns rund um die Uhr zu projekt augsburg city.

[www.facebook.com/projektaugsburgcity](http://www.facebook.com/projektaugsburgcity)



### Anwohnerinfo

Anwohner erhalten frühzeitig schriftliche Mitteilungen über alle Maßnahmen, die sie konkret betreffen. Info-Abende ermöglichen einen detaillierten Austausch mit den Projektverantwortlichen.



### Infotelefon

Telefonische Auskunft zu allen Ihren Anliegen unter 08 21.3 24-51 11 oder 08 21.65 00-51 11.

Impressum • [projektaugsburg-city.de](http://projektaugsburg-city.de)  
 Stadt Augsburg Medien- und Kommunikationsamt • Rathausplatz 1, 86150 Augsburg  
 Stadtwerke Augsburg • Hoher Weg 1, 86152 Augsburg  
 Hinweis • Alle Visualisierungen dienen zur verbindlichen Veranschaulichung der städtischen Planung und stellen keine fotorealistischen oder technischen Konstruktionszeichnungen dar.



## Komfort, Verbindungen und Chancen.

Der Hauptbahnhof wird umgebaut.



Längsschnitt durch den neuen Bahnhof

Querschnitt durch den neuen Bahnhof

Die beiden unterirdischen Geschosse werden wesentlich großzügiger als die heutige Passage. Die Verteilerebene und die Straßenbahnhaltestelle sind hell und freundlich mit hochwertigen Bodenbelägen und Glasbausteinen gestaltet.

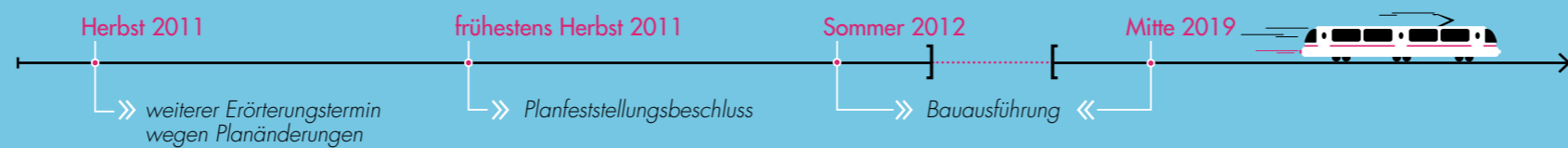
Das Konzept bedeutet eine weitere Ebene unter dem Bahnhof: Bahnhofsvorplatz und Empfangsgebäude werden durch die Straßenbahn unterquert.

Das Bahnhofsgebäude bleibt erhalten.

Oben fahren wie gewohnt die Züge. Man erreicht sie, wie heute auch, über die mittlere Passage.

Die Straßenbahn (A) unterquert im 2. UG die Gleistrassen und ermöglicht über Aufzüge und Rolltreppen (B) einen barrierefreien Zugang zu den Bahnsteigen (C).

## Die nächsten Schritte





# projekt augsburg city – Die Zukunft unserer Stadt

projekt augsburg city ist eine Kooperation von Stadt und Stadtwerken. Es bezeichnet einen der umfangreichsten Pläne zur Erneuerung der Augsburger Innenstadt seit den vergangenen Jahrzehnten. Der öffentliche Nahverkehr wird durch die Mobilitätsdrehscheibe mit dem neuen Königsplatz, dem barrierefreien Hauptbahnhof sowie den Straßenbahnlinien 5 und 6, beziehungsweise der Verlängerung der Linie 1 gestärkt.

Durch projekt augsburg city erfährt auch die Innenstadt eine bedeutende Aufwertung. Fußgängerzone und Maximilianstraße werden neu gestaltet. Zwischen Königsplatz und Stadttheater

entsteht ein neuer grüner Boulevard in der Fuggerstraße. Mit projekt augsburg city bauen wir heute das Fundament für unsere zukünftige Entwicklung. Es wird Zukunft.

**Vielen Dank für Ihre Unterstützung.**

Wir von projekt augsburg city versuchen, die Abläufe so einfach und reibungslos wie möglich zu gestalten. Trotzdem bringen Bauarbeiten dieser Größenordnung auch immer Einschränkungen mit sich. Dafür bitten wir Sie um Verständnis.

# Mobiler in der Stadt, mobiler in der Region... ..und in Europa

Schneller und besser ankommen, komfortabel umsteigen und mit dem nächsten Verkehrsmittel gut weiterkommen: Das muss ein modernes Verkehrsdrehkreuz leisten. Der Augsburger Hauptbahnhof wird fit gemacht für diese Aufgaben. Als Teil der Magistrale für Europa verbessert sich die internationale Anbindung. In Zukunft werden hier die Verkehrsmittel der Stadt optimal mit dem regionalen und überregionalen Schienenverkehr verknüpft.

Außerdem profitieren Sie als Fahrgast in vollem Umfang vom Regio-Schiementakt, der die Region im Viertelstundentakt mit Zügen erschließt. Am Hauptbahnhof können Sie künftig direkt zwischen regionalem Zugnetz und dem Netz des städtischen Straßenbahn- und Busverkehrs umsteigen. Dichte Fahrplankontakte sorgen für Flexibilität.

## Weitere Schritte im Zeitplan

Das Planfeststellungsverfahren zum Hauptbahnhof ist eingeleitet. Es wurde auf einem Erörterungstermin im Mai 2011 bereits über viele Einwände beraten. Ein weiterer wird wegen Planänderungen im Herbst 2011 stattfinden. Parallel dazu werden die Planungen fortgeschrieben und verfeinert. Sobald der Planfeststellungsbeschluss vorliegt, kann mit dem Bau begonnen werden.

Die Finanzierungsanträge bei den Zuschussgebern gehen in die nächste Stufe der Konkretisierung, wenn absehbar ist, dass das Bau-recht vorliegen wird. Dazu müssen neue detaillierte Pläne eingereicht werden. Liegt schließlich der Planfeststellungsbeschluss vor, kann 2012/13 mit dem Bau begonnen werden. Der neue Bahnhof wäre 2019 fertig.

**Wichtig**

2019 laufen die Fördermittel aus. Daher ist es nötig, mit dem Umbau des Hauptbahnhofs so bald wie möglich zu beginnen und zügig zu bauen.



Schnelle Verbindung nach ganz Europa: Augsburg ist Teil der Magistrale Paris – Budapest.

**Magistrale für Europa**

Überregional spielt der Umbau des Hauptbahnhofs eine große Rolle. Augsburg erfüllt damit als moderner, funktionsfähiger Bestandteil der **Magistrale für Europa von Paris nach Budapest** eine wesentliche Funktion.

Diese wichtige Bahn-Achse wird derzeit modernisiert und ausgebaut. Gewerbe, Handel und Millionen Menschen in ihrem Einzugsbereich ziehen von einer neuen, leistungsfähigeren Infrastruktur Nutzen.



Bequemer Zugang zu allen Ebenen über insgesamt acht Rolltreppen.

Drei Straßenbahnlinien direkt unter den Gleisen erschließen den Hauptbahnhof aus allen Richtungen.

Jede Ebene ist schnell und barrierefrei über Aufzüge erreichbar.

Freundliche und moderne Architektur mit großflächigen Lichtbändern.

Dynamisches Informationssystem mit akustischer und optischer Kommunikation.

Oben fahren wie gewohnt die Züge. Man erreicht sie, wie heute auch, über die mittlere Passage.