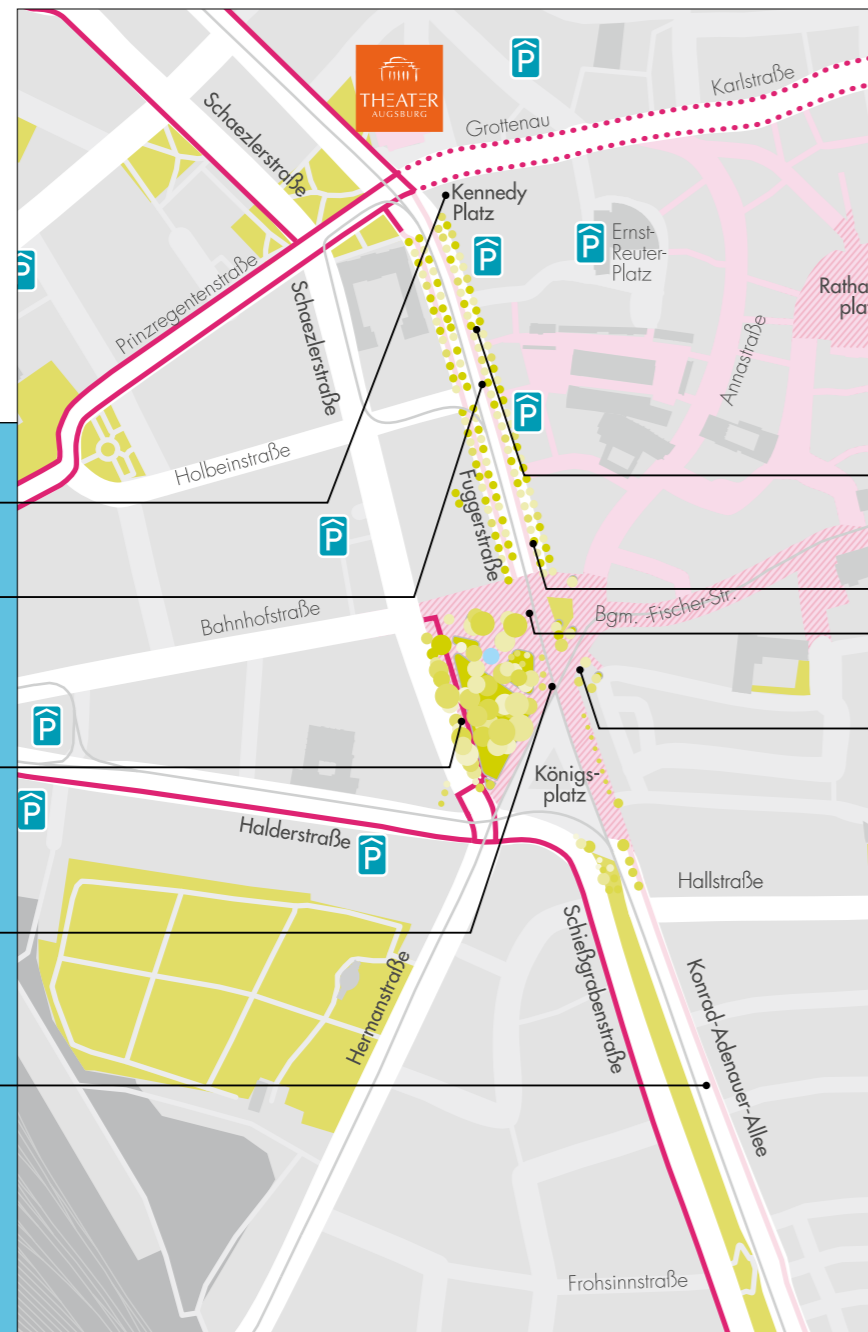


# ////// Mit dem Rad und zu Fuß schnell und sicher überall hinkommen

# Schnell und individuell – so informieren wir Sie

## Vorteile für Fahrradfahrer

In der Innenstadt wird die Verknüpfung der Fahrradachsen Ost-West und Nord-Süd ausgebildet.



« Vom Kennedyplatz aus gelangen Sie über die Prinzregentenstraße nach Westen und über die Grottenau nach Osten.

« Am westlichen Rand, an der Altstadt entlang, entsteht von der Konrad-Adenauer-Allee über den Kö durch die Fuggerstraße hindurch eine sichere und schnelle Verbindung für den Radverkehr, die vom automobilen Durchgangsverkehr befreit bzw. komplett autofrei ist.

« Als Radfahrer aus der Halder- oder Hermanstraße fahren Sie künftig über einen gekennzeichneten Weg durch den Kö-Park weiter zum Boulevard in der Fuggerstraße mit Verbindung zur Grottenau.

« Am Königsplatz und in der Fuggerstraße stehen künftig 110 Fahrradabstellplätze zur Verfügung – genießen Sie diesen Service für einen komfortablen Besuch der Fußgängerzone.

« Über die Konrad-Adenauer-Allee wird nur noch der motorisierte Anliegerverkehr geführt; so wird das Radfahren auf dieser Strecke noch sicherer.

## Vorteile für Fußgänger

Als Fußgänger profitieren Sie besonders von den neuen Wegebeziehungen am Kö. Der neue Platz ist **frei von Autoverkehr**. Sie müssen nicht mehr an Ampeln warten und überqueren den Kö trotzdem sicher, abseits von Autolärm und -abgasen.

» Die Fuggerstraße wird grüner und fußgängerfreundlicher. Rechts und links werden je eine neue Baumreihe gepflanzt. Sie gehen vom Kö bis zum Stadttheater auf einem grünen und einladenden Boulevard ohne Durchgangsverkehr.

» Im Bereich kurze Bahnhofstraße/Kö-Park entsteht für Sie ein attraktiver Aufenthaltsbereich mit viel Grün, Sitzgelegenheiten und Aktivflächen.

### » Zeichenerklärung

- Fußgängerzone
- Fußgängerzone mit Radfahrern
- Radweg
- Radweg im Straßenverkehr
- Radweg in Planung
- Parkhaus/Tiefgarage

» Der Fußgängerbereich auf der Ostseite, der Königsplatz, Annahof, Stadtmarkt, Stadtbibliothek und Theater miteinander verbindet, wird wesentlich verbreitert.

» Sie kommen ohne Ampel und Autoverkehr vom Bereich Annastraße/Bürgermeister-Fischer-Straße in die kurze Bahnhofstraße – die Fußgängerzone wird damit wesentlich erweitert.

## Die nächsten Schritte



Während aller Bauphasen halten wir Sie immer auf dem aktuellsten Stand. So wissen Sie jederzeit Bescheid:



**Infobox projekt augsburg city**  
Direkt am Kö finden Sie von Mo bis Fr von 12 bis 18 Uhr und Sa von 10 bis 16 Uhr persönliche Ansprechpartner für alle Fragen rund um projekt augsburg city und die Baumaßnahmen.



**Website [www.projekt-augsburg-city.de](http://www.projekt-augsburg-city.de)**  
Aktuelle Infos zum Umbau und detaillierte Darstellung des Gesamtprojekts.



**Facebook**  
Besuchen Sie uns auf Facebook. Mit aktuellen Statusmeldungen halten wir Sie auf dem Laufenden. Fragen Sie uns rund um die Uhr zu projekt augsburg city.  
[www.facebook.com/projektaugsburgcity](http://www.facebook.com/projektaugsburgcity)

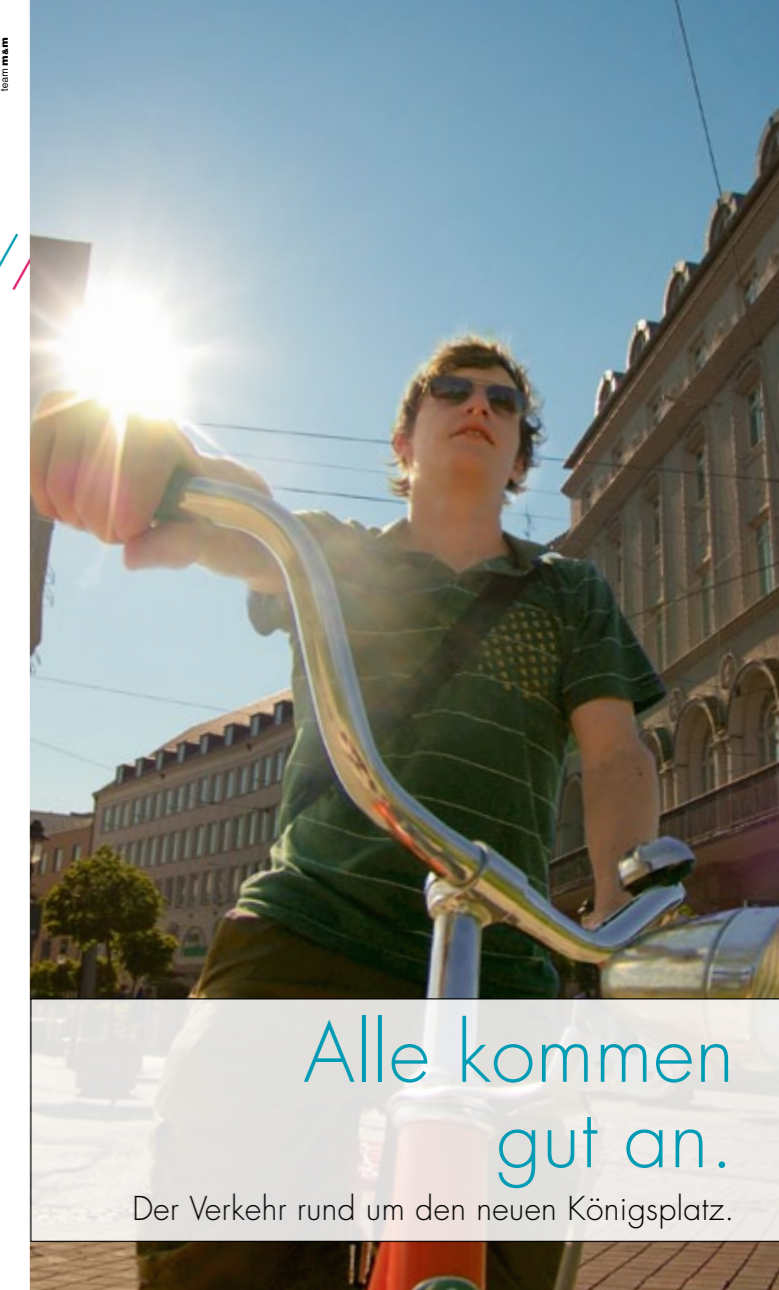


**Anwohnerinfo**  
Anwohner erhalten frühzeitig schriftliche Mitteilungen über alle Maßnahmen, die sie konkret betreffen. Info-Abende ermöglichen einen detaillierten Austausch mit den Projektverantwortlichen.



**Infotelefon**  
Telefonische Auskunft zu allen Ihren Anliegen unter 08 21.3 24-51 11 oder 08 21.65 00-51 11.

**Impressum** • projekt-augsburg-city.de  
**Stadt Augsburg** Medien- und Kommunikationsamt • Rathausplatz 1, 86150 Augsburg  
**Stadtwerke Augsburg** • Hoher Weg 1, 86152 Augsburg  
**Hinweis** • Alle Visualisierungen dienen zur verbindlichen Veranschaulichung der städtischen Planung und stellen keine fotorealistischen oder technischen Konstruktionszeichnungen dar.



# Alle kommen gut an.

Der Verkehr rund um den neuen Königsplatz.



# projekt augsburg city – Die Zukunft unserer Stadt

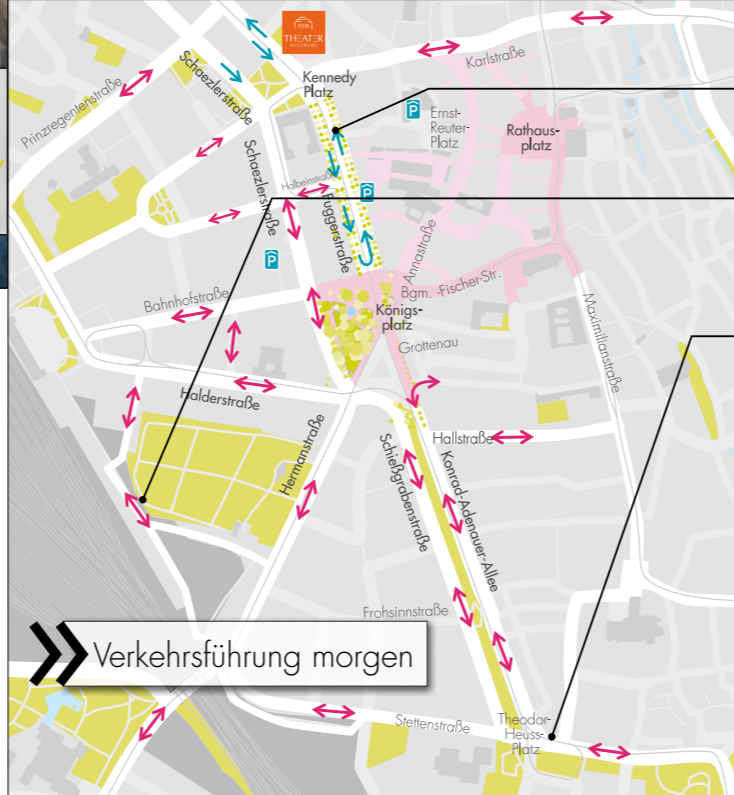
projekt augsburg city ist eine Kooperation von Stadt und Stadtwerken. Es bezeichnet einen der umfangreichsten Pläne zur Erneuerung der Augsburger Innenstadt seit den vergangenen Jahrzehnten. Der öffentliche Nahverkehr wird durch die Mobilitätsdrehscheibe mit dem neuen Königsplatz, dem barrierefreien Hauptbahnhof sowie den Straßenbahnlinien 5 und 6, beziehungsweise der Verlängerung der Linie 1 gestärkt.

Durch projekt augsburg city erfährt auch die Innenstadt eine bedeutende Aufwertung. Fußgängerzone und Maximilianstraße werden neu gestaltet. Zwischen Königsplatz und Stadttheater

entsteht ein neuer grüner Boulevard in der Fuggerstraße. Mit projekt augsburg city bauen wir heute das Fundament für unsere zukünftige Entwicklung. Es wird Zukunft.

**Vielen Dank für Ihre Unterstützung.**

Wir von projekt augsburg city versuchen, die Abläufe so einfach und reibungslos wie möglich zu gestalten. Trotzdem bringen Bauarbeiten dieser Größenordnung auch immer Einschränkungen mit sich. Dafür bitten wir Sie um Verständnis.



Verkehrsführung heute

Verkehrsführung morgen

## Start für ein modernes Verkehrssystem

Rund um den Königsplatz werden in den nächsten Jahren neue Verkehrsbeziehungen entstehen. Das Konzept der Planer setzt dabei auf die optimale Erreichbarkeit der Innenstadt mit allen Verkehrsmitteln – mit dem ÖPNV, aber auch mit dem Auto und dem Fahrrad. Zugleich erhält der Raum um den Königsplatz eine ganz neue hohe Aufenthaltsqualität.

### Autos bleiben willkommen

Der Königsplatz selbst wird in Zukunft autofrei. Das bedeutet nicht, dass Sie mit dem Auto nicht mehr in die Innenstadt gelangen. Im Gegenteil: Jeder, der in die Innenstadt will, fährt auf schnellen und direkten Wegen dorthin, auch in alle Parkhäuser. Heute ist das Verhältnis 42 Prozent Durchgangsverkehr zu 58 Prozent Zielverkehr. Da der reine Durchgangsverkehr bereits jetzt

alternative Wege zur Verfügung hat, kann die Innenstadt deutlich entlastet werden. Die gezielte Fahrt ins Stadtzentrum wird für Sie daher sogar noch zügiger und ohne Umwege funktionieren. In einem aufwändigen Simulationsverfahren wurde die Leistungsfähigkeit der Planung nachgewiesen.

### Trichterlösung für die Kaiserhofkreuzung

Am Knotenpunkt Kaiserhofkreuzung wird das Staurisiko durch eine »Trichterlösung« minimiert: An den Ampeln der Kaiserhofkreuzung weitet sich die Fahrbahn trichterförmig auf. Dadurch wird der Rückstau an den Ampelanlagen reduziert, der als Hauptverursacher für verstopfte Straßen gilt. Wenn mehr Autos in einer Grünphase über die Kreuzung kommen, kann der Verkehr in der gesamten Straße staufrei fließen.

- » Über die beruhigten Abschnitte Fuggerstraße und Konrad-Adenauer-Allee erreichen Sie weiterhin die heute vorhandenen Parkmöglichkeiten in der Innenstadt.
- » Über die »Ladehöfe« beim Hauptbahnhof wird eine Straße geführt, die das Bahnhofsviertel erschließt und Verkehr aufnimmt, der heute über die Innenstadt fahren muss.
- » Auf den Straßenzügen um die Innenstadt wird der Verkehr direkter abgewickelt. Durch die Verlegung der Straßenbahnlinie auf die Nordseite der Eserwallstraße entfällt eine komplizierte Kreuzung mit der Schießgrabenstraße/Stettenstraße.

Ein umfangreiches Tangentensystem leitet den Durchgangsverkehr bereits frühzeitig um die Innenstadt.

- Dazu gehören z. B. die
  - B 17 **A**
  - Schleifenstraße **B**
  - Kleine Ostumgehung **C**
  - Große Ostumgehung AIC 25 **D**

### Zeichenerklärung

	Fußgängerzone		Umfahrungsmöglichkeit
	Fußgängerzone mit Radfahrern		Umfahrung
	Parkhaus/Tiefgarage		Weg in die Innenstadt
	Einbahnverkehr		Park & Ride-Möglichkeit
	Gegenrichtungsverkehr		die neue Innenstadt

### Vorteile für Schüler in der Hallstraße

Durch den Umbau des Königsplatzes entfällt die »Schleichverkehrsrute« über den Milchberg, die Maximilianstraße und die Hallstraße. Das Umfeld des Holbein-Gymnasiums und der Ulrichschule wird so massiv vom Durchgangsverkehr entlastet. Mithilfe eines Wettbewerbs wird die zukünftige Gestaltung festgelegt.

### Umsichtige Planung für Autofahrer

Schaezler- und Schießgrabenstraße werden künftig in beide Richtungen befahrbar sein. Damit nehmen sie auch den Verkehr auf, der aus dem Süden kommt und gezielt in die Innenstadt will.

